

株式会社名村造船所

ひとすぎ
仁杉Eランプ橋きょう

[概要]

国道138号須走道路・御殿場バイパス（西区間）は山梨県富士五湖地域、静岡県東部地域および神奈川県西部地域を結ぶ道路であり、国道138号線の交通渋滞の解消、交通安全の確保及び災害時の道路ネットワークとしての機能をもつことを目的としている。本橋は須走道路・御殿場バイパスと新東名高速道路が合流する仁杉ジャンクションのうち、Eランプ橋を架設する鋼上部工事である。

発注者：国土交通省 中部地方整備局 沼津河川国道事務所 殿

工事名：平成30年度138号BP仁杉Eランプ橋鋼上部工事

引渡場所：静岡県御殿場市仁杉地先

[仕様]

橋 長：62.000 m 幅 員：7.100 m

鋼 重：116.102 t

鋼 種：SM490YB, SM490YA, SM400, SS400

橋梁形式：鋼2径間連続非合成箱桁橋

架設工法：ベント併用トラッククレーン架設工法



竣工写真（背景は富士山）

[特記]

- ・現地は他工事と工程が錯綜する難しい現場であったが、地組桁の組み合わせを見直し、架設用ベントを1基減らすことで工事費削減・工程短縮を行い、工事成績評価につながる週休2日（4週8休）を達成した。

ろっかくがわおおはし
六角川大橋

[概要]

六角川大橋は福岡県大牟田市から佐賀県鹿島市を結ぶ有明海沿岸道路の一部で、一級河川六角川を跨ぐ橋梁である。有明海沿岸では海苔養殖がとて盛んであり、船舶の往来が多くなる海苔養殖時期及び台風時期は現地施工が出来ない条件であった。そのため架設工法は側径間では栈橋を利用したクレーンベント工法、中央径間では起重機船を用いたキャンチレバー工法により施工した。有明海沿岸道路は生活道路としての利便性の向上はもちろん、物流の効率化、災害時の避難道路や救援物資の運搬路としても期待されている。

発注者：佐賀県 殿

工事名：道改2A 第2111444-002号国道444号道路改良（国道）（2A）工事（鋼橋上部工）

引渡場所：杵島郡白石町福富下分（福富工区）～
小城市芦刈町永田（芦刈工区）

[仕様]

橋 長：488.000 m 幅 員：10.200 m

鋼 重：2,978.169 t

鋼 種：SM570, SM520, SM490YB, SM490YA, SM400A

橋梁形式：鋼4径間連続鋼床版箱桁橋

架設工法：クローラークレーンおよび起重機船工法



竣工写真

[特記]

- ・令和元年度佐賀県優秀技術者等表彰において優良工事表彰及び優秀技術者表彰を受賞
- ・本橋梁については本誌78頁「六角川大橋（渡河部）の架設計画」に掲載しております。