

佐世保重工業株式会社

115, 000DWT 型油送船 “PROMETHEUS LIGHT”

[概要]

本船は当社佐世保重造船所にて建造され、2019年1月に引き渡しを終えたアフラマックス型の原油タンカーである。本船の特長は以下の通り。

1. 株式会社名村造船所が開発した『Namura flow Control Fin (NCF)』および『フィン付き舵 (Rudder Fin)』を装備し、推進性能の向上を図っている。
2. 船底防汚塗料として低摩擦型塗料を、主機関としてウルトラロングストロークの省エネタイプの電子制御エンジンを採用することで、燃料消費量の低減を図っている。
3. Heavy fuel oil および Marine gas oil 兼用の Storage tank を設置して使用燃料の選択の自由度を高め、SOx 排出規制海域における低硫黄燃料の使用に柔軟に対応可能である。
4. 2016年に開通した新パナマ運河を通航するための条件（要目や装備）を満たし、効率的な海上輸送が可能であり、オペレーションの自由度向上を図っている。
5. 国際バラスト水管理条約に基づき電気分解式のバラスト水処理装置を装備しており、海域間での水生生物の移動を防ぐことで生態系の保護に配慮している。
6. 2009年の船舶の安全かつ環境上適正な再生利用のための香港国際条約（通称シップリサイクル条約）で要求される船舶に存在する有害物質等の概算量と場所を記載した一覧表を先取りして所持し、船級符号“ShipRight (IHM)”を取得している。
7. SOx スクラバレディのデザインアセスメントを実施し、船級符号“EGCS-R(A)”を取得している。



本船写真

[主要目]

| | | |
|--------------------------------|----------------|-------------------|
| 船主：VQSV SHIPPING LIMITED 殿 | 船級：ロイド船級協会 | 船籍：マーシャル諸島 |
| 全長：249.97 m | 型幅：44.00 m | 夏季満載喫水(型)：14.80 m |
| 総トン数：63,536 | 載貨重量：114,601 t | |
| 主機関：MITSUI MAN B&W 6G60ME-C9.5 | 定員：30名 | 竣工：2019年1月23日 |