

製品紹介

株式会社名村造船所

VLCC “ 富士山丸 (FUJISAN MARU) ”

[概要]

本船は、VLCC (Very Large Crude Oil Carrier) と呼ばれ、大型鉱石運搬船とともに当社の戦略商品と位置付けており、自社開発 VLCC の第 4 番船である。本船の特長は次の通り。

1. 共通構造規則 (CSR-BC&OT) に対応しつつ、全長を約 339m まで大型化し、さらには船型改良等により、輸送能力や燃費性能の向上を図り、安全性および経済性を追求した商品としている。
2. 貨物油タンクとバラストタンクの塗装性能基準 (IMO PSPC-COT 規則, PSPC-WBT 規則) を適用している。
3. 当社独自開発の『Namura flow Control Fin (NCF)』および『フィン付き舵 (Rudder Fin)』を装備し、更には省エネ型プロペラボスキャップや風圧力低減型居住区、低摩擦型船底防汚塗料を採用し推進性能の向上を図ると共に、電子制御式主機関を採用し燃料消費量の低減を図っている。
4. 主機関および発電機関は海洋汚染防止条約 (MARPOL 条約) による NOx (窒素酸化物) 排出規制 (Tier 2) に適合した機種を採用している。
5. 大容量の貨物油ポンプを 3 台装備し、3 種の異種貨物油積みが可能であると共に、エダクタを 2 台装備しており、効率良く短時間での貨物油の荷揚げを行うことが可能である。
6. バラスト水管理条約の発効に伴い、IMO 承認に基づくバラスト水処理装置を搭載している。
7. 2020 年 1 月 1 日から一般海域で規制強化された SOx (硫黄酸化物) 排出規制に適合した SOx スクラバを搭載している。



本船写真

[主要目]

船主：飯野海運株式会社 殿

船級：日本海事協会

船籍：日本

全長：338.92 m

型幅：60.00 m

型深：28.50 m

総トン数：160,106

載貨重量：312,499 t

主機関：MAN B&W 7G80ME-C9.5

定員：30 + 6 (Workers) 名

竣工：2020 年 3 月 26 日