

株式会社名村造船所

まつばら たけまつかんこおりがわ ふくしげ
松原・竹松間 郡川B・福重Bv 改良他

[概要]

大村市の中心市街地以南における幹線道路は、国道34号のみであり、慢性的な交通渋滞が発生している。交通渋滞の緩和と地域の利便性の向上を図る目的で長崎県が事業主体となり、都市計画道路池田沖田線の整備が進められている。また、長崎県が整備する郡川（二級河川）の河川改修工事も進められている。本工事は道路整備・河川改修事業の一環として、JR九州と長崎県の協定に基づき実施されるJR九州大村線仮線切替工事の一部である郡川橋梁及び福重橋梁の架替工事の2つの工事に着手するための工事桁19連の製作・架設工事である。単純上路桁16橋、トラフガーター2橋、単純下路桁1橋、鋼製ラーメン橋脚12基、2柱式・6柱式鋼製橋脚8基と複数の上下部形式で構成されており、工事桁全長242.2mと工事桁架設工事の中でも特に延長が長い大型工事となっている。

発注者：郡川B・福重Bv改良他工事共同企業体殿
(鹿島・三軌共同企業体殿)

工事名：松原・竹松間郡川B・福重Bv改良他

引渡場所：長崎県大村市沖田町

竣工：2020年3月31日

[仕様]

橋梁形式：工事桁 単純上路桁 16橋 L=8.1m~16.0m
：工事桁 トラフガーター 2橋 L=8.1m, 16.0m
：工事桁 単純下路桁 1橋 L=32.0m
：鋼製ラーメン橋脚 12基
：2柱式・6柱式鋼製橋脚 8基

鋼重：278.181t (19橋)

鋼種：SS400, SM400A, SM520C, SM490YB, SM400C, SM400B



工事写真



竣工写真