

函館どつく株式会社

34,000DWT 型ばら積み運搬船

“SUNGKIANG”

[概要]

本船は、株式会社名村造船所と当社が共同開発した 34,000DWT 型ハンディサイズバルクキャリア「HIGH BULK 34E」シリーズのグループにおける連続建造最終船となる第 34 番船（函館建造分）である。本船の特長は次の通り。

1. 穀物、石炭、鉄製品、ログなどを運搬するばら積貨物船であり、浅喫水・幅広船をコンセプトとし、且つ高い推進性能と省燃費性能を追求した船型としている。
2. 名村造船所独自開発の『Namura flow Control Fin(NCF)』および『フィン付き舵(Rudder Fin)』を装備し、推進性能の向上と共に燃料消費量の低減を図っている。
3. 貨物艙は全てセミボックス形状で広い艙口を有し、5 ホールド/5 ハッチとしている。
4. デッキ上にログ積みを行う為に上甲板に固定式及び起倒式のスタンションを装備している。
5. 各ハッチカバー間の船体中心線上に 4 基のデッキクレーンを装備しており、荷役設備が無い港湾でも荷役作業が可能である。
6. 載貨重量 30,000DWT に対応した Multiple Load Line 用フリーボードマークを追加設置している。
7. ロイド船級協会符号『ShipRight(CM)』を付記し、船級と共に高い工作精度を確認し証明している。
8. 機関室無人化、通称「MO」(符号『UMS』)を採用し、運航時の当直乗組員省人化に貢献している。



本船写真

[主要目]

船主：THE CHINA NAVIGATION CO. PTE. LTD. 殿	船級：ロイド船級協会	船籍：香港
全長：179.97 m	型幅：30.00 m	夏期満載喫水（型）：9.80 m
総トン数：21,526	載貨重量：34,491 t	
主機関：MAN B&W 6S46ME-B8.5	定員：24 名	竣工：2020 年 7 月 1 日