

25万トン型鉄鉱石運搬船「HBIS」竣工

当社は10月9日、伊万里事業所（佐賀県）で建造していた Canopus Maritime Inc. 様向け、25万トン型鉄鉱石運搬船「HBIS」（写真）を引渡しいたしました。

本船は、西豪州積みの最大船型となる「WOZMAX（ウォージーマックス）」の第18番船となります。

本船は、主に鉄鋼原料となる鉄鉱石の輸送に従事する予定であり、式典において船主並びに関係者各位の参列のもとで命名された後、西豪州 Port Hedland に向けて処女航海の途につきました。



〈特 長〉

- (1) 西豪州主要3港への配船に最適な船型であり、18m喫水で載貨重量25万トンを確保している。
- (2) 最新の国際条約の要件を適用した最新鋭の船型である。また、推進性能や操縦性能を考慮しつつ船首形状最適化による実海域性能をバランスさせた船体形状としている。
- (3) 当社独自開発の『Namura flow Control Fin (NCF)』および『舵付きフィン (Rudder Fin)』を装備し、推進性能の向上と共に燃料消費量の低減を図っている。
- (4) プロペラ後流中に放出されるハブ渦の消滅により、エネルギーロスを無くした最新型の高効率プロペラを採用し、推進性能向上を図っている。
- (5) バラストタンク新塗装性能基準(IMO PSPC-WBT 規則)を適用し、バラストタンクの腐食防止に努めることにより、船舶の安全性を高めている。

〈主 要 目〉

全 長		329.95 m
幅 (型)		57.00 m
夏季満載喫水 (型)		18.00 m
総 ト ン 数		132,588 総トン
載 貨 重 量		250,868 重量トン
主 機 関	MAN B&W 7S80MC-C (Mark 7)	1 基
定 員		25 名
船 級		日本海事協会 (NK)
船 籍		リベリア

以 上