

11万5千トン型油送船「DIAMOND FAITH」竣工

当社は1月22日、伊万里事業所（佐賀県）で建造していた DIAMOND TANKER PTE. LTD. 様向け、11万5千トン型油送船「DIAMOND FAITH」の命名竣工式を行いました。

本船は、CSR 規則を適用した11万5千トン型アフラマックスタンカーシリーズ第3船目となります。



<特 長>

- (1) 従来型アフラマックスタンカーより船幅を2m 広げ、浅喫水で載貨重量約11万5千トンを確保している。
- (2) 貨物油タンクとバラストタンクの新塗装性能基準(IMO PSPC-COT 規則、PSPC-WBT 規則)を適用し、貨物油タンクならびにバラストタンクの腐食防止に努めることにより、船舶の安全性を高めている。
- (3) 当社独自開発の『Namura flow Control Fin (NCF)』および『舵付きフィン (Rudder Fin)』を装備し、更には低摩擦型船底防汚塗料を採用し推進性能の向上を図ると共に、電子制御式主機関を採用し燃料消費量の低減を図っている。
- (4) 主機関および発電機関は海洋汚染防止条約 (MARPOL 条約) によるNOx 排出規制(Tier 2) に適合した機種を採用している。
- (5) 大容量の貨物油ポンプを3台装備し、3種の異種貨油積みが可能であると共に、自動浚油装置を装備しており、効率良く短時間での貨物油の荷揚げを行うことが可能である。
- (6) 貨物油槽の液面計はレーダー式を採用し、タンク内液位の計測精度を高めている。
- (7) バラスト水管理条約発効に先立ち、バラスト水処理装置を搭載しており、バラスト水の水質を制御することで海洋環境の保護に努めている。
- (8) 最適運航支援システムを搭載しており、より効率的な運航計画の立案と運航燃費の削減に役立てることができる。

<主 要 目>

全 長	249.97 m
幅 (型)	44.00 m
夏季満載喫水 (型)	14.80 m
総 ト ン 数	63,538 総トン
載 貨 重 量	114,737 重量トン
主 機 関	MAN B&W 6G60ME-C9.2 1基
定 員	30 + 6 (Workers) 名
船 級	日本海事協会 (NK)
船 籍	シンガポール

以 上