

## 25万トン型鉄鉱石運搬船「NSU PRIDE」竣工

当社は6月30日、伊万里事業所（佐賀県）で建造していた HOSEI SHIPPING S.A.（NS ユナイテッド海運株式会社様のパナマ子会社）向け、25万トン型鉄鉱石運搬船「NSU PRIDE」を引渡しいたしました。

本船は、西豪州積みの最大船型となる「WOZMAX（ウォージーマックス）」の第17番船となります。



### <特 長>

- (1) 西豪州主要3港への配船に最適な船型であり、18m喫水で載貨重量25万トンを確認している。
- (2) 最新の国際条約の要件を適用した最新鋭の船型である。また、推進性能や操縦性能を考慮しつつ船首形状最適化による実海域性能をバランスさせた船体形状としている。
- (3) 当社独自開発の『Namura flow Control Fin (NCF)』および『舵付きフィン (Rudder Fin)』を装備し、推進性能の向上と共に燃料消費量の低減を図っている。
- (4) プロペラ後流中に放出されるハブ渦の消滅により、エネルギーロスを無くした最新型の高効率プロペラを採用し、推進性能向上を図っている。
- (5) 荷役中の素早いバラスト水排水に対応する為、各バラストタンク底部に直接排水ラインを設けている。
- (6) 貨物艙側壁部や外舷部・水線部は、積荷や機械的なダメージ軽減のためグラスフレック入り塗料を採用し、船底部防汚塗料は5年仕様としている。
- (7) バラストタンク新塗装性能基準(IMO PSPC-WBT 規則)を適用し、バラストタンクの腐食防止に努めることにより、船舶の安全性を高めている。

### <主 要 目>

全 長	329.95 m
幅 (型)	57.00 m
夏季満載喫水 (型)	18.00 m
総 ト ン 数	132,868 総トン
載 貨 重 量	250,821 重量トン
主 機 関	MAN B&W 7S80MC-C (Mark 7) 1基
定 員	25名
船 級	日本海事協会 (NK)
船 籍	パナマ

以 上