超大型油送船の受注内定

当社は、新たに開発しました 31 万重量トン型油送船の受注活動に積極的に取り組んでまいりましたが、この度、共栄タンカー株式会社殿から1隻の受注が内定いたしました。

〈主 要 目〉

全長338.9m幅(型)60.0m載 貨 重 量310,300重量トン納期2019年

31万重量トン型油送船は、VLCC (Very Large Crude 0il Carrier) と呼ばれ、大型鉱石運搬船とともに当社の戦略商品と位置付けております。当社は 2009 年から 2010 年に 30 万重量トン型油送船 2 隻を建造しておりますが、新船型は新規則調和 CSR 注 に対応しつつ、国内の港湾規制緩和を背景に全長を約 339mまで大型化し、さらには船型改良・船尾付加物装備・低摩擦塗料採用・電子制御主機関採用等により、輸送能力や燃費性能の向上を図り、安全性および経済性を追求した商品であります。

注1国際船級連合(IACS)が採択した船体構造強化を目的とした共通構造規則。

当社は常に「お客様が真に求めておられるものを提供し続ける」という創業以来の方針を大切に し、これからもお客様のニーズを的確に掴み、需要の変化にも柔軟に対応する船造りを目指すこと により、存在感のある造船所であり続けられるよう、全社一丸となって取り組んでまいります。

以 上

〒105-0001 東京都港区虎ノ門一丁目 15-12 株式会社名村造船所 経営業務本部 企画部 企画グループ

TEL : 03-6324-4971 FAX : 03-6324-1999

URL : http://www.namura.co.jp