

17万5千トン型鉱石運搬船「TAHAROA PROVIDENCE」竣工

当社は11月19日、伊万里事業所（佐賀県）で建造していた NEPAL SHIPHOLDING S.A.（日本郵船株式会社様出資のパナマ法人）向け、17万5千トン型鉱石運搬船「TAHAROA PROVIDENCE」を引渡しいたしました。

本船は、ニュージーランド北島にあるタハロア港から主に中国向け専用船として配船されます。



〈特長〉

- (1) 船尾に省エネ付加物を装備し、推進性能の向上を図ると共に燃料消費量低減を図っている。
- (2) バラスト水管理条約発効に先立ち、バラスト水処理装置を搭載しており、バラスト水の水質を制御することで海洋環境の保護に努めている。
- (3) バラストタンク新塗装性能基準(IMO PSPC-WBT 規則)を適用し、バラストタンクの腐食防止に努めることにより、船舶の安全性を高めている。
- (4) 主機関および発電機関は海洋汚染防止条約 (MARPOL 条約) による NOx 排出規制(Tier 2) に適合した機種を採用している。

〈主要目〉

全長	290.40 m
幅 (型)	45.00 m
夏季満載喫水 (型)	24.70 m
総トン数	90,288 総トン
載貨重量	175,238 重量トン
主機関	MAN B&W 6S70ME-C8.2 1基
定員	30名
船級	日本海事協会 (NK)
船籍	パナマ

以上

〒105-0001 東京都港区虎ノ門一丁目15-12
株式会社名村造船所 経營業務本部 企画部 企画グループ
TEL : 03-6324-4971 FAX : 03-6324-1999
URL : <http://www.namura.co.jp>