

しもまくさはし  
下株橋

[概要]

本橋梁は、大分県中津市（東九州自動車道、重要港湾中津港）と同県日田市（九州横断自動車道）を連絡する延長約50kmの中津日田道路（地域高規格道路）の一部として計画されたものである。地域高規格道路は高速道路を補完し路線全体として概ね60km/h以上を提供することができる規格の高い道路であり、周防灘地方生活圏、日田玖珠地方生活圏の中心都市である中津市と日田市を結ぶとともに、中津港と東九州自動車道、九州横断自動車道を連結して循環型の広域ネットワークを形成し、北部九州の産業活性化や地域経済の発展に資する道路として早期完成が期待されている。

発注者：大分県 中津土木事務所 殿  
工事名：平成24年度 道改国 第1-10号 道路改良工事  
引渡場所：大分県中津市三光下秣

[仕様]

橋 長：61.300m  
幅 員：15.000m  
鋼 重：226.700t  
鋼 種：SMA490W, SMA400W, SM490Y, SM400  
橋梁形式：鋼2径間単純非合成板桁橋  
架設工法：ベント併用トラッククレーン架設



竣工写真

おおしまぎょこううきさんばし  
大島漁港浮棧橋

[概要]

本浮棧橋は、福岡県宗像市より北西の沖合6.5kmに位置し、玄界灘に浮かぶ福岡県最大の島である大島に漁業就労環境の改善を図るための施設として設置された。

弊社伊万里事業所で製作、大島まで曳航し、現地にて据付工事を行った。

発注者：福岡県 農林水産部 殿  
工事名：大島漁港浮棧橋製作据付工事  
引渡場所：福岡県宗像市大島

[仕様]

寸 法：L 30.000m x B 9.000m x D 2.000m  
乾 舷 高：1.000m  
対象船舶：14.000GT～19.000GT（漁船）  
総トン数：278  
鋼 種：SM400, SS400  
形 式：鋼コンクリートハイブリッドポンスーン



竣工写真

にいしろうだんほ どうきょう  
新代横断歩道橋

## [概要]

本歩道橋が計画された地域は、横断施設設置間隔が約 760m と長く、横断施設以外の場所において交通量の多い国道 3 号線を歩行者や自転車が横断する危険な状態が確認されており、過去、横断中の交通事故等も多く発生していた。

また、小中学生の通学路にも指定されていることから、地元からの強い要望により地域の安全・安心を確保するために横断歩道橋が設置された。本歩道橋の完成により安全な交通の確保につながることを期待されている。

発注者：国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所 殿

工事名：平成 25 年度 新代横断歩道橋上部工工事

引渡場所：福岡県八女郡広川町新代地内

## [仕様]

橋 長：32.240m

幅 員：3.000m

鋼 重：32.000t

鋼 種：SM490Y, SM400

橋梁形式：鋼ラーメン鋼床版 I 桁橋

架設工法：ベント併用クレーン架設

## [特記]

2014 年度九州地方整備局国土交通行政功労表彰において九州地方整備局長表彰（優良施工業者（工事部門））を受賞



竣工写真

くまもとこうかれんだいじ  
熊本高架蓮台寺BL

## [概要]

本橋梁は、鹿児島本線連続立体交差等整備事業の一部であり、道路と鉄道が交差する区間の鉄道を高架化し踏切除却を行うものである。本事業により、踏切に起因する交通渋滞や事故が解消されるとともに、鉄道により分断されていた地域の活性化が期待されている。

発注者：鴻池組・九鉄工業・諫山工業・緒方建設共同企業体 殿

工事名：熊本高架蓮台寺BL 新設他 8

引渡場所：熊本県熊本市

## [仕様]

橋 長：76.000m

幅 員：5.786m

鋼 重：151.140t

鋼 種：SM570, SM490Y, SM400

橋梁形式：3 径間連続H鋼埋込桁

架設工法：ベント併用クレーン架設



竣工写真