

## 34,000DWT 型ばら積み運搬船

## "FIORA TOPIC"

## [概要]

本船は、弊社グループの函館どつく株式会社と共同開発した3万4千トン型ハンディサイズバルクキャリア「HIGH BULK 34E」シリーズの第14番船である。本船の特長は次の通り。

1. 本船は穀物、石炭、鉄製品、ログなどを運搬するバルクキャリアであり、浅喫水船をコンセプトとし、且つ高い推進性能と省燃費性能、積み高の極大化を追求した船型としている。
2. 弊社独自開発の『Namura flow Control Fin (NCF)』および『舵付きフィン (Rudder Fin)』を装備し、推進性能の向上と共に燃料消費量の低減を図っている。
3. 貨物艙は全てセミボックス形状で広い艙口を有し、5 ホールド/5 ハッチとしている。
4. デッキ上にログ積みを行う為に上甲板に固定式及び起倒式のスタンションを装備している。
5. 各ハッチカバー間の船体中心線上に4基のデッキクレーンを装備しており、荷役設備が無い港湾でも荷役作業が可能である。
6. バラスト水管理条約発効に先立ち、バラスト水処理装置を搭載しており、バラスト水の水質を制御することで海洋環境の保護に努めている。
7. バラストタンク新塗装性能基準(IMO PSPC-WBT 規則)を適用し、バラストタンクの腐食防止に努めることにより、船舶の安全性を高めている。
8. 主機関および発電機は海洋汚染防止条約(MARPOL 条約)によるNOx 排出規制(Tier 2) に適合した機種を採用している。



本船写真

## [主要目]

船主：ALBRO NAVIGATION COMPANY INC. 殿

船級：ロイド船級協会

全長：179.96 m

総トン数：21,571

主機関：MAN B&W 6S46ME-B8.3

船籍：マーシャル諸島

型幅：30.00 m

載貨重量：34,356 t

定員：23 名

夏季満載喫水 (型)：9.80 m

竣工：2015 年 7 月 8 日