

はらやしきはし
原屋敷橋

[概要]

本橋梁は、西九州自動車道（起点：福岡県福岡市～終点：佐賀県武雄市，総延長約 150 km）のうち，唐津市と伊万里市を結ぶ唐津伊万里道路（延長 18.1km）の一部である。

本区間のうち，南波多谷口 IC～伊万里東 IC（仮称）間（延長 5.3 km）は，平成 29 年度の開通が予定されており，開通後は，無料の高速道路として国道 202 号のバイパス機能強化が図られるとともに，九州西北部～福岡都市圏における相互交通の利便性が向上し，地域経済の活性化が期待されている。

発注者：国土交通省 九州地方整備局 殿
工事名：佐賀 497 号 原屋敷橋上部工工事
引渡場所：佐賀県伊万里市南波多町原屋敷地内

[仕様]

橋 長：226.000 m
幅 員：10.150 m
鋼 重：472.671 t
鋼 種：SMA400W, SMA490W, SMA570W
橋梁形式：鋼 6 径間連続非合成鈹桁橋
架設工法：ベント併用クレーン架設工法

[特記]

- 平成 28 年度佐賀国道事務所国土交行政功労表彰において佐賀国道事務所長表彰（優良施工業者）を受賞



竣工写真

やながわこうかきょう
柳川高架橋 (A1-P4)

[概要]

本橋梁は，有明海沿岸道路（起点：福岡県大牟田市～終点：佐賀県鹿島市，総延長約 55 km）のうち，国土交通省により整備される福岡県内の大川バイパス（延長 10km）の一部である。

本区間のうち，徳益 IC～柳川西 IC 間（延長 4.5 km）は，平成 29 年度の開通が予定されており，開通後は，大牟田市，みやま市，柳川市，大川市の 4 市が無料の高速道路で連結されるとともに，有明海沿線における広域交通ネットワークの形成が促進され，沿線地域の発展が期待されている。

発注者：国土交通省 九州地方整備局 福岡国道事務所 殿
工事名：福岡 208 号 柳川高架橋上部工 (A1-P4) 工事
引渡場所：福岡県柳川市矢加部地内

[仕様]

橋 長：123.000 m
幅 員：10.150 m
鋼 重：204.689 t
鋼 種：SS400, SM400, SM490Y
橋梁形式：鋼 4 径間連続非合成鈹桁橋
架設工法：ベント併用クレーン架設工法



竣工写真

だにやまこせんきょう
段山跨線橋

[概要]

本橋梁は、JR 熊本駅周辺の鹿児島本線高架化に伴い、平成 20 年に撤去された橋梁を復元するものであり、市電通りを跨ぎ鹿児島本線と九州新幹線の高架下を通る路線の一部である。

本路線は、平成 27 年 9 月に開通し、鉄道により分断された東西エリアの一体化を促進するとともに、渋滞緩和や宅地開発といった都市の活性化に寄与している。

発注者：熊本県 殿

工事名：平成 26 年度連立第 1017-0-101 号合併熊本駅周辺連続立体交差（段山陸橋鋼上部工）工事他合併

引渡場所：熊本県熊本市中央区段山本町地内

[仕様]

橋 長：30.500 m

幅 員：9.800 m

鋼 重：94.200 t

鋼 種：SS400, SM400, SM490Y

橋梁形式：単純中空合成床版橋

架設工法：クレーン架設工法



竣工写真

まつばせえきじゆうつうろ
松橋駅自由通路

[概要]

熊本県 宇城市は、平成 17 年、旧宇土郡三角町、不知火町、下益城郡松橋町、小川町、豊野町の 5 町が合併した新市であり、本自由通路は、宇城市の玄関口として位置づけられる JR 松橋駅周辺の整備を目的として計画されたものである。

鉄道を跨ぐ自由通路の新設は、駅東西の分断を解消するとともに、駅利用の利便性並びに安全性を向上させ、JR 松橋駅周辺の活性化に寄与することが期待されている。

発注者：九鉄工業株式会社 熊本支店 殿

工事名：松橋駅構内自由通路新設他 4、松橋駅構内自由通路新設他 8

引渡場所：熊本県宇城市不知火町

[仕様]

橋 長：26.800 m

幅 員：3.720 m

鋼 重：91.444 t

鋼 種：SS400, SM400

橋梁形式：単純鋼床版桁橋

架設工法：ペント併用クレーン架設工法



竣工写真