

函館どつく株式会社

34,000DWT 型ばら積み運搬船

“MARATHA PREMIER”

[概要]

本船は、株式会社名村造船所と弊社が共同開発した 34,000DWT 型ハンディサイズバルクキャリア「HIGH BULK 34E」シリーズの第 10 番船である。本船の特長は次の通り。

1. 穀物、石炭、鉄製品などを運搬するばら積貨物船であり、浅喫水・幅広船をコンセプトとし、且つ高い推進性能と省燃費性能を追求した船型としている。
2. 名村造船所独自開発の『Namura flow Control Fin (NCF)』および『舵付きフィン (Rudder Fin)』を装備し、推進性能の向上と共に燃料消費量の低減を図っている。
3. 貨物艙は全てセミボックス形状で広い艙口を有し、5 ホールド/5 ハッチとしている。
4. 各ハッチカバー間の船体中心線上に 4 基のデッキクレーンを装備しており、荷役設備が無い港湾でも荷役作業が可能である。
5. バラスト水管理条約発効に先立ち、バラスト水処理装置を搭載しており、バラスト水の水質を制御することで海洋環境の保護に努めている。
6. バラストタンク新塗装性能基準(IMO PSPC-WBT 規則)を適用し、バラストタンクの腐食防止に努めることにより、船舶の安全性を高めている。
7. 主機関および発電機関は海洋汚染防止条約(MARPOL 条約)による NOx 排出規制(Tier 2) に適合した機種を採用している。
8. 本船は、2018 年 7 月以降の新造完工船に適用される改正船内騒音コード規制に対応できるように、甲板高さの嵩上げや二重浮床、制振材等の採用により居住区域の騒音値 55dB 以下に適合できる目処が確立された。



[主要目]

本船写真

船主：GREEN ISLAND MARITIME S. A. 殿

船級：日本海事協会

船籍：マーシャル諸島

全長：179.97 m

型幅：30.00 m

夏季満載喫水 (型)：9.80 m

総トン数：21,547

載貨重量：34,930 t

主機関：MITSUBISHI-6UEC45LSE-Eco-B2

定員：24 名

竣工：2016 年 6 月 1 日