

115,000DWT 型油送船

“IONIC ANAX”

[概要]

本船は、弊社建造の CSR 規則を適用した 115,000DWT 型油送船シリーズの第 7 番船である。本船の特長は次の通り。

1. 従来型アフラマックスタンカーより船幅を 2m 広げ、浅喫水で載貨重量約 11 万 5 千トンを確認している。
2. 貨物油タンクとバラストタンクの新塗装性能基準(IMO PSPC-COT 規則, PSPC-WBT 規則)を適用し、貨物油タンクならびにバラストタンクの腐食防止に努めることにより、船舶の安全性を高めている。
3. 弊社独自開発の『Namura flow Control Fin (NCF)』および『舵付きフィン (Rudder Fin)』を装備し、更には低摩擦型船底防汚塗料を採用し推進性能の向上を図ると共に、電子制御式主機関を採用し燃料消費量の低減を図っている。
4. 主機関および発電機関は海洋汚染防止条約 (MARPOL 条約) による NOx 排出規制(Tier 2) に適合した機種を採用している。
5. 大容量の貨物油ポンプを 3 台装備し、3 種の異種貨油積みが可能であると共に、自動浚油装置を装備しており、効率良く短時間での貨物油の荷揚げを行うことが可能である。
6. 貨物油タンクの液面計はレーダー式を採用し、タンク内液位の計測精度を高めている。
7. バラスト水管理条約発効に先立ち、バラスト水処理装置を搭載しており、バラスト水の水質を制御することで海洋環境の保護に努めている。



本船写真

[主要目]

船主：CIVIC WORLD MARITIME S. A. 殿

船級：アメリカ船級協会

船籍：マーシャル諸島

全長：249.97 m

型幅：44.00 m

型深：21.20 m

総トン数：63,502

載貨重量：114,720 t

主機関：MAN B&W 6G60ME-C9.2

定員：30 + 6 (Workers) 名

竣工：2017 年 5 月 26 日