

佐世保重工業株式会社

78,000DWT 型ばら積み貨物船

“LEMESSOS NAPA”

[概要]

本船は佐世保重工業株式会社 佐世保造船所にて建造され、2017年1月に引き渡しを終えたパナマックス型のばら積み貨物船である。本船の特長は以下の通り。

1. 従来のパナマ運河に加え昨年開通した新パナマ運河を通航するための条件（要目や装備）を満たし、効率的な海上輸送が可能であり、環境性能・安全性能・オペレーションの自由度向上を図っている。また、より多くの港に入港できるように全長を225mに抑えた conventional なパナマックスバルカーである。
2. 貨物艙を7つ有し、3大ドライカーゴである穀物、石炭、鉱石を運搬できる。
3. 弊社独自開発の省エネフィン『Sasebo Stern Fin (SS-Fin)』を装備し、バルバスバウのない独自の船首形状を採用することで推進効率及び実海域での性能向上を図っている。
4. バラスト弁の遠隔制御装置を設け、バラストタンク、燃料タンクに遠隔液面計を装備し、荷役時の遠隔監視と乗組員の省力化を図っている。
5. 今年9月に発効するバラスト水管理条約で要求されるバラスト水処理装置を装備している。また、香港国際条約（シプリサイクル条約、未発効）で要求される、船舶に存在する有害物質の概算量とその場所を記載した一覧表（Inventory of Hazardous Materials）を先取りして所持している。
6. 船級協会（ABS）の環境ガイドラインに沿った仕様を採用し ENVIRO Notation を取得しており、環境に優しい船となっている。



本船と同型同船主の 78BC

[主要目]

船主：KOURION SHIPPING CORPORATION 殿

全長：225.00 m

総トン数：41,747

主機関：MITSUI MAN B&W 6S60ME-C8.2

船級：アメリカ船級協会

型幅：32.20 m

載貨重量：77,998 t

定員：24 名

船籍：Cyprus Islands

夏季満載喫水（型）：14.40 m

竣工：2017年1月10日