

## 183,000DWT 型ばら積み運搬船 "CAPE CLOVER"

### [概要]

本船は、弊社建造の CSR 規則を適用した 183,000DWT 型ばら積み運搬船シリーズの第 2 番船である。本船の特長は次の通り。

1. 主要寸法はフランスのダンケルク港へ入港可能な最大サイズ "DUNKIRK MAX" を志向している。
2. 弊社独自開発の『Namura flow Control Fin (NCF)』および『舵付きフィン (Rudder Fin)』を装備し、推進性能の向上を図ると共に、最新型の高効率プロペラおよび電子制御式主機関を採用し、燃料消費量の低減を図っている。
3. 主機関および主発電機関には、海洋汚染防止条約 (MARPOL 条約) に適合した低 NO<sub>x</sub> 機関を採用しており、更に低硫黄燃料油対策を考慮した F0 タンク配置やエア式船尾管シール装置を採用し、環境に配慮した構成としている。
4. 機関部冷却システムには、セントラル清水冷却方式を採用し、船内メンテナンス作業の低減を図っている。
5. 港湾内の汚水排出規制を考慮し、生活排水や雨水およびホールド洗浄水の船外排出を適切に管理すべく、それらの貯蔵タンクを装備している。
6. バラスト水管理条約の発効に伴い、IMO 承認に基づくバラスト水処理装置を搭載しており、バラスト水を制御することで海洋環境の保護に努めている。



本船写真

### [主要目]

船主：WEALTH LINE INC. 殿

船級：日本海事協会

船籍：パナマ

全長：291.96 m

型幅：45.00 m

型深：24.60 m

総トン数：93,451

載貨重量：183,194 t

主機関：MAN B&W 6G70ME-C9.5

定員：25 名

竣工：2018 年 1 月 30 日