

函館どつく株式会社

34,000DWT 型ばら積み運搬船

“SINLAU BULKER”

[概要]

本船は、株式会社名村造船所と弊社が共同開発した 34,000DWT 型ハンディサイズバルクキャリア「HIGH BULK 34E」シリーズの第 21 番船である。本船の特長は次の通り。

1. 穀物、石炭、鉄製品、ログなどを運搬するばら積貨物船であり、浅喫水・幅広船をコンセプトとし、且つ高い推進性能と省燃費性能を追求した船型としている。
2. 株式会社名村造船所独自開発の『Namura flow Control Fin(NCF)』および『舵付きフィン(Rudder Fin)』を装備し、推進性能の向上と共に燃料消費量の低減を図っている。
3. 貨物艙は全てセミボックス形状で広い艙口を有し、5 ホールド/5 ハッチとしている。
4. デッキ上にログ積みを行う為に上甲板に固定式及び起倒式のスタンションを装備している。
5. 各ハッチカバー間の船体中心線上に 4 基のデッキクレーンを装備しており、荷役設備が無い港湾でも荷役作業が可能である。
6. バラスト水処理装置を搭載しており、バラスト水の水質を制御することで海洋環境の保護に努めている。
7. バラストタンク新塗装性能基準(IMO PSPC-WBT 規則)を適用し、バラストタンクの腐食防止に努めることにより、船舶の安全性を高めている。
8. 主機関および発電機関は海洋汚染防止条約(MARPOL 条約)による NOx 排出規制(Tier 2) に適合した機種を採用している。
9. 弊社として、改正船内騒音コード(SOLAS II-1/3-12)を適用した第 1 船目である。



本船写真

[主要目]

船主：ADMIRAL LOGISTICS CORPORATION 殿	船級：日本海事協会	船籍：パナマ
全長：179.97 m	型幅：30.00 m	夏季満載喫水 (型)：9.80 m
総トン数：21,574	載貨重量：34,485 t	
主機関：MAN B&W 6S46ME-B8.5	定員：24 名	竣工：2018 年 6 月 27 日