

株式会社名村造船所

## 新船型 38,000m<sup>3</sup>型 LAG/LPG 運搬船 " HOURAI MARU "

### [概要]

本船は、当社建造の 38,000 m<sup>3</sup>型 LAG/LPG 運搬船の第 1 番船である。本船の特長は次の通り。

1. 最適船型並びに省エネ船尾付加物を採用し、推進性能を向上させ燃料消費量の低減を図っている。
2. 低温式多目的 LPG 運搬船として世界初となる IMO タイプ B 独立方形貨物タンクを採用し、安全性並びにメンテナンス性を高めている。
3. 改良された再液化装置を装備し、液相で 5mol%のエタンを含むプロパンの積載を可能としている。
4. 国内外での荷役を考慮したマニフォールド配列、デッキタンク、カーゴヒーター、ブースターポンプを装備し、荷役の柔軟性を高めている。
5. バラスト水管理条約の発効に伴い、IMO 承認に基づくバラスト水処理装置を搭載しており、バラスト水を制御することで海洋環境の保護に努めている。
6. 就航後、SOx スクラバーを容易に搭載できるよう、船級符号"EGCSR-G"を取得している。



本船写真

### [主要目]

船主：SOUTHERN PACIFIC HOLDING CORPORATION 殿

船級：日本海事協会

船籍：マーシャル諸島

全長：182.97 m

型幅：29.60 m

型深：18.10 m

総トン数：25,458

載貨重量：28,894 t

貨物タンク容積：38,543 m<sup>3</sup>

主機関：MAN B&W 6G50ME-B9.5

定員：25 名

竣工：2019 年 3 月 11 日

本船については本誌 10 頁『38,000m<sup>3</sup>型 LAG/LPG 運搬船「HOURAI MARU」の紹介』に掲載しております。