

佐世保重工業株式会社

85,000DWT 型ばら積み貨物船

“GEORGE H”

[概要]

本船は当社 佐世保造船所にて建造され、2020 年 1 月に引き渡しを終えたポストパナマックス船型のばら積み貨物船である。本船の特長は以下の通り。

1. パナマックスより大幅に浅い喫水で一回り大きな載貨重量を確保しており、当社で建造している 78 型のパナマックスバルカーと比べ、満載時の喫水は約 0.9m 浅く、DWT は約 7,000 トン大きく、より多くの荷物を積んでより多くの港に入ることが出来る。
2. 貨物艙を 7 つ有し、3 大ドライカーゴである穀物、石炭、鉱石を運搬できる。
3. 当社独自開発の省エネフィン『Sasebo Stern Fin (SS-Fin)』を装備し、バルバスバウのない独自の船首形状を採用することで推進効率及び実海域での性能向上を図っている。
4. プロペラ軸に船級協会(NK)の PSCM (Propeller Shaft Condition Monitoring System) ノーテーションを適用し、軸の抜き出し検査を簡易省略している。
5. 2016 年に開通した新パナマ運河を通航するための条件（要目や装備）を満たし、効率的な海上輸送が可能であり、環境性能・安全性能・オペレーションの自由度向上を図っている。
6. バラスト水管理条約で要求されるバラスト水処理装置を装備している。また香港国際条約（通称シップリサイクル条約、未発効）で要求される、船舶に存在する有害物質の概算量とその場所を記載した一覧表を備えることで、船級協会(NK)の IHM(Inventory of Hazardous Materials) ノーテーションを取得している。
7. 船級協会 (NK) の環境ガイドラインに沿った仕様を採用し、NK の EA (ENVIRONMENTAL AWARENESS) ノーテーションを取得しており、環境に優しい船となっている。



本船写真

[主要目]

船主：GEORGE SHIPPING INC. 殿
全長：229.00 m
総トン数：47,005
主機関：MAN B&W 6S60ME-C8.5

船級：日本海事協会
型幅：38.00 m
載貨重量：85,121 t
定員：30 名

船籍：ギリシア
夏期満載喫水（型）：13.49 m
竣工：2020 年 1 月 16 日