

## 製品紹介

株式会社名村造船所

# VLCC ” HIKOSAN ”

### [概要]

本船は、VLCC (Very Large Crude Oil Carrier) と呼ばれ、大型鉱石運搬船とともに当社の戦略商品と位置付けており、自社開発 VLCC の第 6 番船である。本船の特長は次の通り。

1. 共通構造規則 (CSR-BC&OT) に対応することで船舶の安全性を高めつつ、全長を約 339m まで大型化し、さらには船型改良等により、輸送能力や燃費性能の向上を図り、経済性を追求した商品としている。
2. 貨物油タンクおよびバラストタンクの塗装性能基準(IMO PSPC-COT 規則および PSPC-WBT 規則)を適用している。
3. 当社独自開発の『Namura flow Control Fin (NCF)』および『フィン付き舵 (Rudder Fin)』を装備し、更には省エネ型プロペラボスキャップや風圧力低減型居住区、低摩擦型船底防汚塗料を採用し推進性能の向上を図ると共に、電子制御式主機関を採用し燃料消費量の低減を図っている。
4. 主機関および主発電機関は窒素酸化物 (NOx) 排出規制に適合した機種を採用している。
5. 大容量の貨物油ポンプを 3 台装備し、3 種の異種貨物油積みが可能であると共に、大容量のエダクターを 2 台装備しており、効率良く短時間での貨物油の荷揚げを行うことが可能である。
6. バラスト水管理条約に適合したバラスト水処理装置を搭載している。
7. 2020 年 1 月 1 日から一般海域で強化された硫黄酸化物(SOx)排出規制に適合した SOx スクラバー(排ガス浄化装置)を搭載している。



本船写真

### [主要目]

船主：Timber Maritime Inc. 殿  
全長：338.92 m  
総トン数：160,469  
主機関：MAN B&W 7G80ME-C9.5

船級：日本海事協会  
型幅：60.00 m  
載貨重量：312,189 t  
定員：36 + 12 (Workers) 名

船籍：パナマ  
型深：28.50 m  
竣工：2021 年 4 月 16 日