

株式会社名村造船所

## アイランドシティ（Ⅲ工区）橋梁

### [概要]

福岡高速6号線・臨港道路アイランドシティ3号線は福岡市東部地域の交通混雑緩和や、アイランドシティ地区国際海上コンテナターミナル、福岡市立こども病院、青果市場などの広域的な交通需要に対応するため、アイランドシティ地区と九州各地を結ぶ広域的なネットワークの形成を目的としている。本橋は事業延長約2.5kmの内、国土交通省事業区分である港湾整備事業の約1.1km内に架かる橋梁である。

発注者：国土交通省 九州地方整備局 博多港湾・空港整備事務所 殿  
工事名：平成30年度 博多港（アイランドシティ地区）道路（Ⅲ工区）橋梁上部工事  
引渡場所：福岡県福岡市東区香椎浜ふ頭地先  
竣工：2020年7月31日

### [仕様]

橋長：210.5m  
幅員：19.634m  
鋼重：2,420.256t  
橋梁形式：鋼3径間連続鋼床版箱桁橋  
鋼種：SM570, SM490YB, SM490YA  
SM400A, SS400  
架設工法：ベント併用トラッククレーン  
架設工法



竣工写真

### [特記]

受注形態：IHI・三井・名村JV

## 寺山一号橋

### [概要]

東九州自動車道は、九州東部の広域的な連携を図り、沿線地域への企業誘致及び観光振興、災害時における代替機能の確保等を目的とする道路である。本橋梁は、宮崎市および日南市の2市を通過する清武南IC～日南北郷IC間（延長17.8km）の一部を形成しており、同区間は令和4年度の開通が予定されており宮崎南部と北部が結ばれることで、地域の更なる発展や輸送コスト低減などの効果が期待されている。

発注者：九州地方整備局 殿  
工事名：東九州道（清武～北郷）寺山一号橋上部工工事  
引渡場所：宮崎県日南市北郷町地内  
竣工：2020年9月8日

### [仕様]

橋長：129.4m  
幅員：12.65m  
鋼重：359.299t  
橋梁形式：鋼3径間連続非合成鋼桁橋  
鋼種：SMA490W, SMA400W, SS400  
架設工法：トラッククレーン・ベント架設工法

### [特記]

・本橋梁については本誌76頁「寺山一号橋上部工工事の施工報告」に掲載しております。



竣工写真