

## 株式会社名村造船所

## 寺田高架橋

## [概要]

寺田拡幅事業は京都府城陽市の国道 24 号を 4 車線化するものであり、交通混雑の緩和および交通事故の減少を目的とする。また新名神高速道路の城陽 JCT・IC へのアクセス向上にも寄与する重要な道路整備事業である。本橋はそのうち近鉄京都線を跨ぐ区間を含む高架橋であり、跨線部の桁架設は国内で 4 台しかない超大型の 1,250ton 吊クローラークレーンを使用して夜間一括架設を行った。

発注者：国土交通省 近畿地方整備局 殿  
 工事名：寺田拡幅寺田高架橋上部工事  
 引渡場所：京都府城陽市寺田地先  
 竣工：2021年3月31日

## [仕様]

橋長：340.0m  
 幅員：8.370m  
 鋼重：714.7t  
 橋梁形式：鋼 7 径間連続非合成鋼桁橋  
 鋼種：SM570H, SM520CH, SM490Y, SM400, SS400  
 架設工法：ベント併用トラッククレーン架設工法および  
 ベント併用クローラークレーン架設工法



竣工写真



## [特記]

- ・令和 3 年度国土交通行政関係功労者表彰式において  
 近畿地方整備局長表彰<優良工事等施工者表彰（工事部門）>を受賞
- ・本橋梁については本誌 86 頁「寺田高架橋上部工事の施工報告」に掲載しております。

## 福富高架橋

## [概要]

佐賀福富道路は、有明海沿岸地域の都市と九州佐賀国際空港や重要港湾三池港といった交通拠点との連携を強化する有明海沿岸道路（延長約 55km）のうち延長約 10.5km の道路である。本橋梁は、令和 3 年 7 月 24 日に開通した芦刈南 IC～福富 IC の一部を構成しており、県南西部地域の産業や観光の振興、交通混雑緩和や救急搬送時間短縮など、暮らしの向上に寄与することが期待されている。

発注者：佐賀県 殿  
 工事名：道改 2A 第 2111444-001 号 国道 444 号  
 道路改良（国道）（2A）工事（鋼橋上部工）  
 引渡場所：佐賀県杵島郡白石町福富下分  
 竣工：2021年3月8日

## [仕様]

橋長：66.4m  
 幅員：10.2m  
 鋼重：307.845t  
 橋梁形式：鋼単純非合成箱桁橋  
 鋼種：SM490YA, SM400A, SS400  
 架設工法：クローラークレーン・ベント架設工法



竣工写真