

株式会社名村造船所

10 万トン型ばら積み運搬船 ” ENERGIA AZALEA ”

[概要]

本船は、株式会社商船三井様が石炭の安全・安定輸送と経済性の両立を目指し当社を含む国内の複数造船所と共同開発したコンセプト「EeneX」次世代石炭船となる。本船の特長は次の通り。

1. 本船は火力発電所向けの石炭を運搬し、鉄鉱石、穀物なども積載可能とするポストパナマックス型ばら積み運搬船であり、高い推進性能と省燃費性能、積み高の極大化を追求した船型としている。
2. 貨物の揚荷役効率の向上のため、ホールド形状はダブルハル構造のボックス型としている。
3. 当社独自開発の『Namura flow Control Fin (NCF)』, および『フィン付き舵 (Rudder Fin)』, 更にNCF後流の流場を改善する新開発の省エネフィンを装備している。その他にも、風圧力低減型居住区や低摩擦型船底防汚塗料を採用し推進性能の向上を図ると共に、電子制御式主機関を採用し燃料消費量の低減を図っている。
4. 主機関および主発電機関には、窒素酸化物 (NOx) 排出3次規制に適合した機種を採用した。主機関には排ガス再循環 (Exhaust Gas Recirculation) を、主発電機関にはSCR (Selective Catalytic Reduction) を採用し、NOx 排出量を低減している。更にはエア式船尾管シール装置を採用し、環境に配慮した構成としている。
5. シップリサイクル条約にて作成が要求される有害物質一覧表 (インベントリ) に関する船級符号 (IHM Inventory of Hazardous Materials) を取得している。



本船写真

[主要目]

船主：ERICA NAVIGATION S. A. 殿

船級：日本海事協会

船籍：リベリア共和国

全長：234.92 m

型幅：43.00 m

夏期満載喫水(型)：13.58 m

総トン数：58,773

載貨重量：99,965 t

主機関：MAN B&W 6S60ME-C10.5-EGRBP

定員：25 名

竣工：2022年6月14日