

株式会社名村造船所

赤谷川復旧 6 橋梁

[概要]

本工事は 2017 年 7 月に発生した九州北部豪雨により、甚大な被害を受けた筑後川水系である赤谷川流域約 3km 間に点在する被災橋梁の架け替え工事である。当初は①鶴園橋、②上川口橋、③下久保橋を受注し、その後④木地屋橋、⑤川端橋、⑥能勝田橋が追加され、計 6 橋の工事を施工することとなった。九州の企業として復興事業に携わることは重要な使命であるとの認識で取り組んだ。被災からすでに 5 年が経過しており、地域の皆様に本橋梁群を安心して利用いただける日が 1 日でも早く来ることを望むばかりである。

発注者：九州地方整備局 殿（当初発注者：九州地方整備局 筑後川河川事務所 殿）

工事名：赤谷川災害改良復旧附帯市道鶴園橋他 2 件上部工工事

引渡場所：福岡県朝倉市杷木林地先外

竣工：2022 年 2 月 28 日

[仕様]

①鶴園橋 橋長：36.5m 幅員：6.0m 鋼重：45.4t

②上川口橋 橋長：36.5m 幅員：5.0m 鋼重：38.6t

③下久保橋 橋長：36.5m 幅員：5.0m 鋼重：39.3t

④木地屋橋 橋長：32.5m 幅員：4.0m 鋼重：27.2t

⑤川端橋 橋長：33.5m 幅員：3.0m 鋼重：24.4t

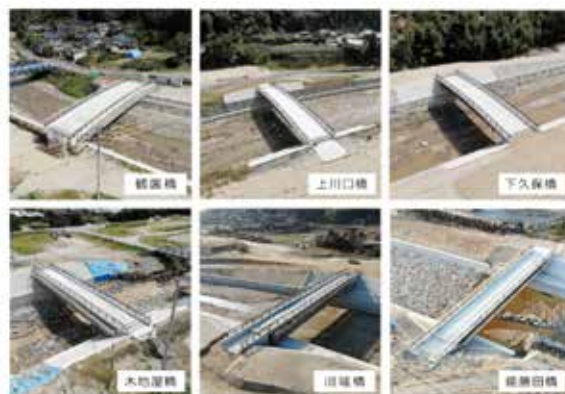
⑥能勝田橋 橋長：33.5m 幅員：5.0m 鋼重：34.6t

総鋼重：209.5t，橋梁形式：鋼単純合成桁橋

鋼種：SMA490BW, SMA490AW, SMA400AW, SS400，架設工法：一括架設工法

[特記]

- 令和 4 年度九州地方整備局国土交通行政功労表彰において九州地方整備局長表彰（若手優秀技術者）を受賞



竣工写真



新朝倉橋

[概要]

本工事は国道 201 号香春拡幅事業における①新朝倉橋の製作・架設及び②JR 日田彦山線に架かる鏡山跨線橋の製作を請け負ったものである。新朝倉橋の架設時期には福岡県立田川科学技術高等学校の 3 年生を現場に招き、国土交通省と共に次世代の若者に土木の素晴らしさ、橋梁の素晴らしさを伝えることに取り組んだ現場であった。

発注者：九州地方整備局 殿

工事名：福岡 201 号新朝倉橋（下り線）外上部工工事

引渡場所：福岡県田川郡香春町大字鏡山地先

竣工：2022 年 4 月 28 日

[仕様]

①新朝倉橋 鋼単純鋼床版箱桁橋 橋長=58m 幅員=11.772m 鋼重=290.446t

②鏡山跨線橋（製作のみ）

鋼単純鋼床版箱桁橋 橋長=57.5m 幅員=14.9m 鋼重=367.154t

鋼種：SM490YB, SM490YA, SM490C, SM400A, SS400

架設工法：トラッククレーンベント架設工法



竣工写真