

製品紹介・設備紹介

株式会社名村造船所

18万2千トン型ばら積み運搬船 " WORLD SEAFARER "

[概要]

本船は、新規開発の載貨重量18万2千トン型ばら積み運搬船の第1番船となる。本船の特長は次の通り。

1. 主要寸法はフランスのダンケルク港へ入港可能な最大船型“DUNKIRK MAX”を志向している。
2. 当社独自開発の『Namura flow Control Fin (NCF)』および『フィン付き舵 (Rudder Fin)』, 更にNCF後流の流場を改善する省エネフィンを装備している。その他にも、最新型の高効率プロペラや風圧力低減型居住区, 低摩擦型船底防汚塗料を採用することで推進性能の向上を図ると共に, 電子制御式主機関の採用により燃費性能および経済性の向上を図っている。
3. 主機関および主発電機関には, 窒素酸化物 (NOx) 排出3次規制に適合した機種を採用し, 更にはエア式船尾管シール装置を採用し, 環境に配慮した構成としている。
4. シップリサイクル条約にて作成が要求される有害物質一覧表 (インベントリ) に関する船級符号 (IHM Inventory of Hazardous Materials) を取得している。
5. 新造船における二酸化炭素排出規制 EEDI (エネルギー効率設計指標) について, 本船は2025年1月1日以降の建造契約船から適用される二酸化炭素排出量を基準値比30%以上削減が必要となる EEDI Phase 3 を前倒して達成している。



本船写真

[主要目]

船主 : SEA WIND SHIPTRADE COMPANY LTD. 殿	船級 : 日本海事協会	船籍 : マーシャル諸島
全長 : 291.92 m	型幅 : 45.00 m	夏期満載喫水(型) : 18.20 m
総トン数 : 93,719	載貨重量 : 182,344 t	
主機関 : MAN B&W 7G60ME-C10.5-EGRBP	定員 : 24 名	竣工 : 2023年7月7日