

佐世保重工業株式会社

## 全長 400m修繕船兼用大型ドックの本格運用スタート

修繕船事業においては、既存の修繕ドック 4 基に加えて 2022 年 10 月にこれまでの新造船建造用大型ドックから修繕船併用ドックへの改修が完了、旧新造船事業からの配置転換した技術・技能者の習熟度も着実にあがり、修繕設備能力と受入能力は飛躍的に改善。今後の各種船種の修繕工事に幅広く対応できる体制が整った。

今後、立地の強みを活かし、工期が安定し品質の高い当社を利用してもらえるようアピールを行っていく。また「従来は大型船の修繕に対応できるドックは第3ドック 1 基だけであったが、今回、修繕船兼用に改修した第4ドックは全長 400m 幅 57m の国内最大級のドックとなる。第3ドックと共に 2 基の大型ドックに大型商船などの受け入れが可能となりドックスケジュールが飛躍的に改善されるので、これから多くの修繕需要に積極的に応えていくことが出来る。

修繕船ラインナップとしては、大型撒積貨物船、LNG 運搬船、大型客船、自動車運搬船、高速旅客船、物理探査船、地球深部探査船、漁業練習船、浚渫作業船、冷凍船など。また、環境性能等に優れたエコシップへの改造工事などの施工実績がある。

当社の大型ドック 2 基を含めた 5 基の修繕船用ドックと総延長 1,210m の岸壁や大型クレーンの設備面の強みを活かし、主力の海上自衛隊の艦艇のほか、海上保安庁の巡視船、米海軍艦船、一般商船、大型客船、LNG 運搬船など将来の修繕需要を見据えた環境対応船などにも挑戦し「日本一の修繕ヤード」を目指していく所存である。



第4ドック写真



全体図

ドックサイズ

ドック名	用途	最大長 (m)	最大幅 (m)	総トン数 (トン)	クレーン (t×基)
第1ドック	修繕用	153.6	26.5	11,800	60 t×1
第3ドック	修繕用	370.0	70.0	180,000	100t×1 27t×1 15t×2
第4ドック	建造・修繕 兼用	400.0	57.0	180,000	300 t×2 150 t×1
第5ドック	修繕用	174.4	30.3	16,000	15 t×1
第6ドック	修繕用	180.1	29.3	17,000	60 t×1 20 t×1

岸壁 総延長 : 1,210m