

## 株式会社名村造船所

## 鳥栖基里大橋

## [概要]

「鳥栖基里大橋」は九州縦貫自動車道を跨ぎ佐賀県鳥栖市と福岡県小郡市を結ぶ橋梁で、物流の効率化や地域産業の活性化を目的とする県道鳥栖朝倉線（小郡鳥栖南スマートICアクセス道路）の一部として機能している。

本橋梁で採用された多軸式特殊台車を用いた橋桁一括架設工法は、佐賀県発注の工事において初めての事例であり、九州縦貫自動車道を夜間通行止めして行った。

地域貢献として、地元の鳥栖工業高等学校の生徒らを現場に2度招待し、工事概要説明・高所作業車乗車体験・クイズ大会等の現場研修を開催し、建設工事に対する理解を深めていただいた。

また、本工事竣工後に佐賀県主催にて開催された「橋銘板お披露目および橋面お絵かきイベント」には、佐賀県知事、鳥栖市長並びに鳥栖市内の小・中学生約50人が参加し、「夢」をテーマとした絵や文字の描きこみが盛大に行われ、本橋梁開通への地域住民の期待の高さがうかがえた。

発注者：佐賀県 殿

工事名：IC補助 第1120014-001号 鳥栖朝倉線（味坂SIC（仮称）工区）道路改良工事（鋼橋上部工）

引渡場所：鳥栖市酒井東町外

竣工：2023年10月12日

## [仕様]

橋 長：136.0m

幅 員：13.8m

鋼 重：591.008t

橋梁形式：鋼2径間連続合成細幅箱桁橋

鋼 種：SS400, SM400, SM490Y, SM570

架設工法：A1-P1間：550t吊オールテレーンクレーン架設

P1-A2間：多軸式特殊台車一括架設（九州縦貫自動車道夜間通行止）



竣工写真



表彰状

## [特記]

令和6年度佐賀県優秀技術者等表彰において優良工事表彰及び優秀技術者表彰を受賞